

Einstelldaten

| Modell | 1502 | 1602 | 1802 | 2002 | 2002A | 2002 ti | 2002tii |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---------------------------------------|
| MOTOR | | | | | | | |
| Kompressionsdruck | 10,5 atü | 10,5 atü | 10,5 atü | 10,5 atü | 10,5 atü | 10,5 atü | 10,5 atü |
| Ventilspiel, Einlass | 0,20 bis 0,25 mm | 0,20 bis 0,25 mm | 0,20 bis 0,25 mm | 0,20 bis 0,25 mm | 0,20 bis 0,25 mm | 0,20 bis 0,25 mm | 0,20 bis 0,25 mm |
| Ventilspiel, Auslass | 0,20 bis 0,25 mm | 0,20 bis 0,25 mm | 0,20 bis 0,25 mm | 0,20 bis 0,25 mm | 0,20 bis 0,25 mm | 0,20 bis 0,25 mm | 0,20 bis 0,25 mm |
| Vergaser | Solex 38 PDSI | Solex 38 PDSI | Solex 38 PDSI | Solex 40 PDSI | Solex 40 PDSIT | Solex 40 PHH | |
| Einspritzung | Kugelfischer PL 04-124.01 B1 | | | | | | |
| Leerlaufdrehzahl (U/min) | 850 bis 950 | 850 bis 950 | 850 bis 950 | 850 bis 950 | 850 bis 950 | 850 bis 950 | 850 bis 1000 |
| Abgaswert (Leerlauf) | 3,0 - 4,0 % | 3,0 - 4,0 % | 3,0 - 4,0 % | 3,0 - 4,0 % | 3,0 - 4,0 % | 3,0 - 4,0 % | 2,0 - 3,0 % |
| Förderdruck der Kraftstoffpumpe | 0,21 bis 0,25 kp/cm ² bei 4000 U/min | 0,21 bis 0,25 kp/cm ² bei 4000 U/min | 0,21 bis 0,25 kp/cm ² bei 4000 U/min | 0,21 bis 0,25 kp/cm ² bei 4000 U/min | 0,21 bis 0,25 kp/cm ² bei 4000 U/min | 0,21 bis 0,25 kp/cm ² bei 4000 U/min | 2,0 kp/cm ² bei 4000 U/min |
| Keilriemengröße | alle Modelle: 9,5 x 875 oder 9,1 x 807 | | | | | | 9,5 x 975 LA oder 9,5 x 965) |

ELEKTRIK

| | | | | | | | |
|----------------------|--|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Bordspannung | alle Modelle: 12 Volt, Minus an Masse | | | | | | |
| Zündspule | Bosch TE 12 V | Bosch K 12 V | Bosch K 12 V | Bosch K 12 V | Bosch KW 12 V | Bosch K12 V | Bosch K12 V |
| Zündverteiler | Bosch JF 404 | Bosch IF UR 4 | Bosch IF UR 4 | Bosch IF UR 4 | Bosch IF UR 4 | Bosch IFR 4 | Bosch IFR 4 |
| Schließwinkel | 59-65° | 61-66° | 61-66° | 59-65° | 59-65° | 59-61° | 59-65° |
| Zündzeitpunkt | 25° vor OT bei 1900 U/min | 25° vor OT bei 1900 U/min | 25° vor OT bei 1400 +/- 50 U/min | 25° vor OT bei 1400 +/- 50 U/min | 25° vor OT bei 1400 +/- 50 U/min | 25° vor OT bei 2200 U/min | 25° vor OT bei 2800 U/min |
| Zündfolge | alle Modelle: 1 - 3 - 4 - 2 | | | | | | |
| Zündkerzen | alle Modelle: Bosch W 145/175/200 T 30; Beru 145175/200 14/3 A | | | | | | |
| Elektrodenabstand | 0,6 (+0,1) | 0,6 (+0,1) | 0,6 (+0,1) | 0,6 (+0,1) | 0,6 (+0,1) | 0,6 (+0,1) | 0,6 (+0,1) |
| Batterie | 12 V 36 Ah | 12 V 36 Ah | 12 V 36 Ah | 12 V 36 Ah | 12 V 44 Ah | 12 V 44 Ah | 12 V 44 Ah |
| Anlasser | Bosch EF 12 V 0,8 PS | Bosch EF 12 V 0,8 PS | Bosch EF 12 V 0,8 PS | Bosch EF 12 V 0,8 PS | Bosch GF (R) 12 V 1 PS | Bosch GF (R) 12 V 1 PS | Bosch GF (R) 12 V 1 PS |
| Lichtmaschine | Bosch K1 14 V 45 A 22 | Bosch K1 14 V 45 A 22 | Bosch K1 14 V 45 A 22 | Bosch K1 14 V 45 A 22 | Bosch K1 14 V/45 A 22 | Bosch K1 14 V/45 A 22 | Bosch K1 14 V/45 A 22 |
| Lichtmaschinenregler | alle Modelle: Bosch AD 1/14V | | | | | | |

VORDERACHSE

| | |
|-----------|--------------------------------|
| Spur | alle Modelle: 0° 14' (+9 / -4) |
| Sturz | alle Modelle: 0° 30' (+/- 30) |
| Nachlauf | alle Modelle: 4° (+/- 30') |
| Spreizung | alle Modelle: 8° 30' |

FÜLLMENGEN

| | |
|--------------------|---|
| Motoröl m/o Filter | alle Modelle: 4 / 4,25 Liter |
| Schaltgetriebe | alle Modelle: 1,0 Liter |
| Automatik | alle Modelle: 1,75 Liter (Erstbefüllung: 4,65 Liter) |
| Differenzial | alle Modelle: Bauart Kurzhals: 0,8 Liter ; Bauart Langhals: 0,9 Liter |
| Kühlsystem | alle Modelle: 7,0 Liter |

ANZUGSDREHMOMENTE

| | |
|--------------|--|
| Zylinderkopf | alle Modelle: 3,5 - 4,5 / 6 - 6,5 / 7,3 - 7,7 kpm (in drei Durchgängen bei Betriebstemperatur) |
| Hauptlager | alle Modelle: 5,8 - 6,3 kpm |
| Pleuellager | alle Modelle: 5,2 - 5,7 kpm |
| Schwungrad | alle Modelle: 10,5 - 11,5 kpm |
| Zündkerzen | alle Modelle: 2,5 - 3,0 kpm |



Plädoyer für einen Publikumsliebbling

Der Kleine BMW, Jahrgang '74, in seiner gewohnten, kompakten Form. Mit seinem bewährten, sportfreudigen Motor. Und mit seinem sprichwörtlich sicheren Fahrwerk. Der Kleine BMW ist ganz der alte geblieben. Oder fast der alte. Denn auch ihn haben wir konsequent weiterentwickelt. Seine Fahrstabilität wurde um eine Spur verbessert - um genau 18 mm. Und um 8-Zoll-Felgen. Das merken Sie in jeder Kurve.

Seine Federung und Dämpfung haben wir nach neuesten Erkenntnissen exakt aufeinander abgestimmt. Und seine Sitze noch körpergerechter, noch komfortabler gestaltet. Das fühlen Sie. Auf jeder Fahrt. Der Kleine BMW hat gute Aussichten, Publikumsliebbling zu bleiben.

Seine sportlichen Felgen erhalten eine Form, die den Bremsen mehr Kühlung zuführt. Und dem Bremskraftverstärker geben wir noch mehr Kraft. Das spüren Sie bei jedem Bremsen.



| BMW 1502 | BMW 1602 | BMW 2002 | BMW 2002 ti |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 85 PS | 90 PS | 100 PS | 130 PS |
| Von 0 auf 100 in 12,9 sec | Von 0 auf 100 in 11,8 sec | Von 0 auf 100 in 10,9 sec | Von 0 auf 100 in 9,4 sec |



Mit seiner vehementen Beschleunigung und der souveränen Höchstgeschwindigkeit von 185 km/h galt der 120 PS starke BMW 2002ti nicht nur als Wolf im Schafspelz, sondern war auch der gefürchtete Hai im Teich der schwächeren Rochen.